

Ultra EU

Antifouling

Ein leistungsstarkes Hartantifouling



PRODUKT BESCHREIBUNG

Ultra EU ist ein polierendes Antifouling mit effektivem Schutz vor Organismen wie Schleim, Algen und tierischem Bewuchs. Ein leistungsstarkes Hartantifouling geeignet für Profi.
Das harte, scheuernde Finish eignet sich zum Glätten. Ideal für schnelle Motorboote.

PRODUKT INFORMATION

| | |
|------------------------------|---|
| Farbton: | YBB700-Doverweiss, YBB701-Rot, YBB702-Blau, YBB703-Marineblau, YBB704-Schwarz 051, YBB705-Grün, YBB706-Dunkelgrau |
| Glanzgrad: | Matt |
| Spezifisches Gewicht: | 1.8 Durchschnitt |
| Volumenfestkörper: | 50% Durchschnitt |
| Typische Haltbarkeit: | 2 Jahre |
| VOC: | 436 g/L Durchschnitt |
| VOC (EU Lösemittel) | 252 g/kg Durchschnitt EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC) |
| Gebindegröße: | 2.5L, 5L, 20L |

TROCKNUNGS-ÜBERARBEITUNGS- INFORMATIONEN

| | Trocknung | | | |
|-----------------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | 5°C (41°F) | 15°C (59°F) | 23°C (73°F) | 35°C (95°F) |
| Staubtrocken | 1 Std. | 45 Minuten | 30 Minuten | 20 Minuten |
| Zu Wasser lassen nach | 24 Std. | 12 Std. | 8 Std. | 6 Std. |

Hinweis: Maximale Standzeit an Land nach dem Streichen: 5-35°C - 6 Monate

| | Überarbeitung | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|
| | Untergrundtemperatur | | | | | | | |
| | 5°C (41°F) | | 15°C (59°F) | | 23°C (73°F) | | 35°C (95°F) | |
| Überarbeitung mit | Min. | Max. | Min. | Max. | Min. | Max. | Min. | Max. |
| Ultra EU | 16 Std. | unbegr. | 10 Std. | unbegr. | 6 Std. | unbegr. | 4 Std. | unbegr. |

VERARBEITUNG UND VERWENDUNG

| | |
|-------------------------------|--|
| Vorbereitung | <p>BEREITS MIT ANTIFOULING BESCHICHTETE FLÄCHEN</p> <p>Bei gutem Zustand: Bewuchs, Verunreinigungen und ausgelauchte Schicht muss komplett entfernt werden . Verwenden Sie Hochdruckreiniger (3000psi/207bar) und oder Spachtel uns Nassschleifen mit 80-120er Papier Nicht trocken schleifen. Wenn altes Antifouling inkompatibel oder unbekannt, versiegeln mit geeignetem International Barriercoat</p> <p>Bei schlechtem Zustand: Verwenden Sie Interstrip, um alle Antifoulingreste zu entfernen.</p> <p>GRUNDIEREN: Die Untergrundvorbereitung für unbeschichtete Untergründe finden Sie auf dem Datenblatt der entsprechenden Grundierung.</p> <p>BLANKES GELCOAT: Grundieren mit Primocon oder mit Gelshield 200 als Osmose-Schutz</p> <p>STAHL/EISEN/HOLZ/BLEI: Grundieren mit Interprotect oder Primocon.</p> <p>SPERRHOLZ: Grundieren mit Epiglass gefolgt von Interprotect.</p> |
| Hinweise | <p>Mischen: Produkt gründlich aufrühren bevor es Verwendung findet.</p> <p>Verdünnen: Wir empfehlen, nicht zu verdünnen. Um ein vorzeitiges Versagen des Anstrichs zu verhindern, muss sichergestellt werden, dass die richtige Menge aufgetragen wird.</p> <p>Reiniger: YTA085 International Verdünnung Nr.3</p> <p>Ventilations- und Luftfeuchtigkeitskontrolle: Stellen Sie eine gute Belüftung während der Verarbeitung sicher.</p> <p>Airless Spritzverfahren: Druck: 176-210 bar. Düsengröße: 517-521.</p> <p>Airmix Spritzverfahren: Druck: 2.5 bar. Düsengröße: 20-113.</p> <p>Zusätzliche Informationen: Antifouling sollte nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder abflämmen. Der endgültige Farbton entwickelt sich einige Zeit nach dem Zuwasserlassen.</p> |
| Einige wichtige Punkte | <p>Um ein vorzeitiges Versagen des Anstrichs zu verhindern, muss sichergestellt werden, dass die richtige Menge aufgetragen wird. Orientieren Sie sich dabei an der Ergiebigkeit.</p> <p>Produkttemperatur: Minimal: 5°C Maximal: 35°C.</p> <p>Die Umgebungstemperatur sollte mindestens 5°C und maximal 35°C betragen.</p> <p>Die Untergrundtemperatur sollte mindestens 1°C über dem Taupunkt liegen und maximal 35°C betragen.</p> |

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: www.yachtpaint.com.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2017.

Ultra EU

Antifouling

Ein leistungsstarkes Hartantifouling



| | |
|-----------------------------------|---|
| Kompatibilität/Untergründe | Geeignet für GFK, Holz, Stahl und Blei. Nicht geeignet für die Verwendung auf Aluminium oder verzinkten Oberflächen. Kann auf die meisten Antifouling aufgetragen werden, wenn diese in gutem Zustand sind. mit Ausnahme von VC17m/PTFE Antifouling. Kontaktieren Sie International, wenn Sie sich bei Verwendung von Ultra EU und dessen Kompatibilität unsicher sind. |
| Anzahl Schichten | Pinself/Rolle Tragen Sie pro 24 Monate 2 Schichten zu je 50µm TSD auf. (Total 100µm TSD) Gespritzt Tragen Sie pro 12 Monate 1 Schichten zu je 100µm TSD auf. (Total 100µm TSD) Bringen Sie in Bereichen größerer Beanspruchung (Ruder, Vorderkante Bug und Kiel etc.) einen zusätzlichen Anstrich auf. |
| Ergiebigkeit | Pinself/Rolle: (Theoretisch) - 10 m ² /l (Praktisch) - 9 m ² /lt Gespritzt: (Theoretisch) - 5 m ² /l (Praktisch) - 3 m ² /lt |
| Empfohlene TSD pro Schicht | 50 µm (trocken) pro Schicht mit dem Pinself/Rolle 100 µm (trocken) pro Schicht gespritzt |
| Empfohlene NSD pro Schicht | 100 µm (nass) pro Schicht mit dem Pinself/Rolle 200 µm (nass) pro Schicht gespritzt |
| Applikationsmethode | Airless Spritzverfahren (nur für professionelle Anwender), Pinself, Rolle |

TRANSPORT-, LAGER- UND SICHERHEITSHINWEISE

| | |
|--------------------------|--|
| Lagerung | ALLGEMEINE INFORMATION: Vermeiden Sie extreme Temperaturen und halten Sie die Dose geschlossen. Um eine maximale Lagerfähigkeit von Ultra EU zu erhalten, muss das Gebinde sorgfältig verschlossen sein. Die Lagertemperatur sollte zwischen 5°C/41°F und 35°C/95°F liegen. Vor direktem Sonnenlicht schützen. TRANSPORT: Ultra EU muss während Transport und Lagerung in sicher verschlossenen Behältern aufbewahrt werden. |
| Sicherheit | ALLGEMEIN: Enthält Biozide. Antifouling sollten nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder abflämmen. Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt und/oder die Sicherheitshinweise auf dem Etikett vor der Verarbeitung oder fragen Sie unsere Techniker an der Hotline. ENTSORGUNG: Lassen Sie Farbe und Farbreste nicht in die Kanalisation oder Gewässer gelangen. Entsorgen Sie die Gebinde entsprechend den lokalen Vorschriften. Reste in Farbgebinden aushärten lassen. Reste von Ultra EU sind Sondermüll und können nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung von Resten muss entsprechend der geltenden Gesetze erfolgen. Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen. |
| WICHTIGER HINWEIS | <i>Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde. Alle unsere Angaben über dieses Produkt (in diesem Blatt oder anderweitig) erfolgen nach bestem Gewissen. Da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unseres Produktes beeinflussen können, übernehmen wir keine Verpflichtung welcher Art auch immer, für die Leistung unseres Produktes oder für Verluste oder Schäden (ausgenommen Todesfolge oder gesundheitliche Schäden durch unsere Fahrlässigkeit), die aus der Verwendung unseres Produktes entstehen, sofern wir dies nicht vorher schriftlich getan haben. Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neusten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse ständiger Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neueste Ausgabe ist.</i> |

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: www.yachtpaint.com.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2017.