

Cruiser Uno EU

Antifouling

Universelles polierendes Antifouling



PRODUKT BESCHREIBUNG

Cruiser Uno EU ist ein polierendes Antifouling mit effektivem Schutz vor Organismen wie Schleim, Algen und tierischem Bewuchs. Polierendes Antifouling für Salz- und Süßwasser, für die professionelle Applikation geeignet. Entwickelt für den einjährigen Schutz von Segel- und Motorbooten.

PRODUKT INFORMATION

Farbton:	YBB800-Doverweiss, YBB801-Rot, YBB802-Blau, YBB803-Marineblau, YBB804-Schwarz 051
Glanzgrad:	Matt
Spezifisches Gewicht:	1.8 Durchschnitt
Volumenfestkörper:	60% Durchschnitt
Typische Haltbarkeit:	2 Jahre
VOC:	351 g/L Durchschnitt
VOC (EU Lösemittel)	192 g/kg Durchschnitt EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Gebindegröße:	750mL, 2.5L

TROCKNUNGS-ÜBERARBEITUNGS- INFORMATIONEN

	Trocknung			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Staubtrocken	1 Std.	45 Minuten	30 Minuten	20 Minuten
Zu Wasser lassen nach	8 Std.	6 Std.	4 Std.	4 Std.

Hinweis: Maximale Standzeit an Land nach dem Streichen: 5-35°C - 6 Monate
Zu Wasser per Kran, dann gelten folgende Zeiten: 5°C - 24 Std., 15°C - 10 Std.

Überarbeitung

Untergrundtemperatur

Überarbeitung mit	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Cruiser Uno EU	16 Std.	unbegr.	10 Std.	unbegr.	6 Std.	unbegr.	4 Std.	unbegr.

VERARBEITUNG UND VERWENDUNG

Vorbereitung

BEREITS MIT ANTIFOULING BESCHICHTETE FLÄCHEN

Bei gutem Zustand: Bewuchs, Verunreinigungen und ausgelauchte Schicht muss komplett entfernt werden. Hochdruckreinigung (207 bar/ 3000 psi) und/oder Entfernen loser Teile und abschließendem nassen Schleifen mit 80-120er Schleifpapier Nicht trocken schleifen. Wenn altes Antifouling inkompatibel oder unbekannt, versiegeln mit geeignetem International Barriercoat.

Bei schlechtem Zustand: Verwenden Sie Interstrip, um alle Antifoulingreste zu entfernen.

GRUNDIEREN: Die Untergrundvorbereitung für unbeschichtete Untergründe finden Sie auf dem Datenblatt der entsprechenden Grundierung.

BLANKES GELCOAT: Grundieren mit Primocon oder mit Gelshield 200 als Osmose-Schutz

STAHL/EISEN/HOLZ/BLEI: Interprotect oder Primocon.

Hinweise

Mischen: Produkt gründlich aufrühren bevor es Verwendung findet.

Verdünnen: Wir empfehlen, nicht zu verdünnen. Um ein vorzeitiges Versagen des Anstrichs zu verhindern, muss sichergestellt werden, dass die richtige Menge aufgetragen wird.

Reiniger: YTA085 International Verdünnung Nr.3

Ventilations- und Luftfeuchtigkeitskontrolle: Stellen Sie eine gute Belüftung während der Verarbeitung sicher.

Zusätzliche Informationen: Antifoulings sollten nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder abflämmen. Der endgültige Farbton entwickelt sich einige Zeit nach dem Zuwasserlassen.

Einige wichtige Punkte

Um ein vorzeitiges Versagen des Anstrichs zu verhindern, muss sichergestellt werden, dass die richtige Menge aufgetragen wird. Orientieren Sie sich dabei an der Ergiebigkeit.

Produkttemperatur: Minimal: 5°C Maximal: 35°C.

Die Umgebungstemperatur sollte mindestens 5°C und maximal 35°C betragen.

Die Temperatur des Untergrundes sollte 3°C über dem Taupunkt liegen und maximal 35°C betragen.

Fahren Sie im Durchschnitt mit einer hohen Reisegeschwindigkeit (z.B. 30 kn), kann es zu einem vorzeitigen durchpolieren des Antifoulings kommen. Kontaktieren Sie International, wenn Sie sich bei der Verwendung von Cruiser Uno EU und dessen Kompatibilität unsicher sind.

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: www.yachtpaint.com.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2017.

Cruiser Uno EU

Antifouling

Universelles polierendes Antifouling



Kompatibilität/Untergründe	GFK, Holz, Stahl/Eisen, Blei. Nicht geeignet für die Verwendung auf Aluminium oder verzinkten Oberflächen. Kann auf die meisten Antifouling aufgetragen werden, wenn diese in gutem Zustand sind. Nicht verwenden in Verbindung mit VC 17m oder PTFE haltigen Antifouling. Kontaktieren Sie International, wenn Sie sich bei Verwendung von Cruiser Uno EU und dessen Kompatibilität unsicher sind.
Anzahl Schichten	Tragen Sie pro 12 Monate 1 Schichten zu je 60µm TSD auf. (Total 60µm TSD)
Ergiebigkeit	Bringen Sie in Bereichen größerer Beanspruchung (Ruder, Vorderkante Bug und Kiel etc.) einen zusätzlichen Anstrich auf. (Theoretisch) - 10 m ² /l (Praktisch) - 9 m ² /l
Empfohlene TSD pro Schicht	60 µm (trocken) pro Schicht mit dem Pinsel/Rolle
Empfohlene NSD pro Schicht	100 µm (nass) pro Schicht mit dem Pinsel/Rolle
Applikationsmethode	Pinsel, Rolle

TRANSPORT-, LAGER- UND SICHERHEITSHINWEISE

Lagerung	ALLGEMEINE INFORMATION: Vermeiden Sie extreme Temperaturen und setzen Sie das Produkt nicht der Luft aus. Um eine maximale Lagerfähigkeit von Cruiser Uno EU zu erhalten, muss das Gebinde sorgfältig verschlossen sein. Die Lagertemperatur sollte zwischen 5°C/41°F und 35°C/95°F liegen. Vor direktem Sonnenlicht schützen. TRANSPORT: Cruiser Uno EU muss während Transport und Lagerung in sicher verschlossenen Behältern aufbewahrt werden.
Sicherheit	ALLGEMEIN: Enthält Biozide. Antifouling sollten nur nass geschliffen werden. Niemals trocken schleifen oder abflämmen. Lesen Sie das Sicherheitsdatenblatt und/oder die Sicherheitshinweise auf dem Etikett vor der Verarbeitung oder fragen Sie unsere Techniker an der Hotline. ENTSORGUNG: Lassen Sie Farbe und Farbreste nicht in die Kanalisation oder Gewässer gelangen. Entsorgen Sie die Gebinde entsprechend den lokalen Vorschriften. Reste in Farbgebinden aushärten lassen. Reste von Cruiser Uno EU sind Sondermüll und können nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung von Resten muss entsprechend der geltenden Gesetze erfolgen. Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen.
WICHTIGER HINWEIS	<i>Dieses Datenblatt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Verwendung unseres Produktes für andere als die von uns hierin speziell empfohlenen Zwecke erfolgt auf Gefahr des Anwenders, sofern nicht vorher von uns die schriftliche Bestätigung über die Eignung dieses Produktes für den vorgesehenen Zweck eingeholt wurde. Alle unsere Angaben über dieses Produkt (in diesem Blatt oder anderweitig) erfolgen nach bestem Gewissen. Da wir keine Kontrolle über Beschaffenheit und Zustand der zu bearbeitenden Fläche haben und viele Faktoren die Verarbeitung und Verwendung unseres Produktes beeinflussen können, übernehmen wir keine Verpflichtung welcher Art auch immer, für die Leistung unseres Produktes oder für Verluste oder Schäden (ausgenommen Todesfolge oder gesundheitliche Schäden durch unsere Fahrlässigkeit), die aus der Verwendung unseres Produktes entstehen, sofern wir dies nicht vorher schriftlich getan haben. Die Angaben in diesem Datenblatt werden von Zeit zu Zeit auf den neusten Stand der praktischen Erfahrungen und Ergebnisse ständiger Entwicklungsarbeit in unserem Hause gebracht. Der Anwender muss vor der Verwendung sicherstellen, dass das ihm vorliegende Datenblatt die neuste Ausgabe ist.</i>

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren lokalen Fachhändler oder besuchen Sie unsere Internet-Seite: www.yachtpaint.com.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2017.